

## Технический бюллетень



Известная проблема подвески на автомобилях Audi R8 ведет за собой разрушение рычага(ов) в движении и как следствие потери управляемости автомобиля.

На автомобилях Audi R8 V8 4.2 установлены рычаги с 12 мм шаровыми шарнирами, при даже не значительных пробегах особенно при трековой эксплуатации шаровой болт ломается и колесо причиняет значительных вред колесной нише.

На автомобилях более поздних годов выпуска с двигателями V10 эти элементы были усовершенствованы, на них стали применяться соединения диаметром 14 мм. Компания Рейспорт рекомендует заменить все рычаги с поворотными кулаками на модифицированный вариант.

**При замене поворотных кулаков будьте внимательны!**

Втулки могут быть не до конца запрессованы в поворотный кулак. Если не установить втулку до ее ограничения, то в процессе эксплуатации она встанет на место под весом автомобиля сдвинув болт в сторону. Тем самым ослабив гайку что приведет к самопроизвольному раскручиванию подвески и аварийной ситуации.

На изображении справа желтым маркером указан место которое нужно проверить перед установкой новых элементов подвески. Зазора быть не должно!

